



SEGURIDAD VIAL
Y MOVILIDAD SEGURA
en **ÁMBITO URBANO**

HIRIKO BIDE
SEGURTASUNA ETA
MUGIKORTASUN SEGURUA

Alfonso Gil Invernón

Coordinador de Políticas de Movilidad y Circulación del Ayuntamiento de Bilbao

En el horizonte de 2017, el Área de Circulación, Transportes y Medio Ambiente del Ayuntamiento de Bilbao quiere tener elaborado un Plan de Movilidad Urbana Sostenible y Seguro.

Un Plan que queremos que sea un gran pacto ciudadano entorno a una realidad que ya ha dejado de ser futuro para convertirse en presente.

En nuestra ciudad, el 63% de los desplazamientos urbanos son a pie, el 22 % mediante transporte público y sólo el 10 por ciento en vehículo privado. Pues bien, nuestra intención es que cuando termine este proceso, la forma de moverse se haya transformado radicalmente en Bilbao. Queremos abrir el camino a nuevas formas de moverse en la ciudad, que como por ejemplo la bicicleta, ya han conquistado las calles de muchos países de nuestro entorno.

Pero para conseguir todo esto, para conseguir una movilidad sostenible y segura, debemos sumar competencias e implicar a todas las áreas que tienen algo que decir, utilizando todas las herramientas a nuestro alcance.

Y sobre todo, tenemos que escuchar a los ciudadanos. Porque las ciudades, no lo podemos olvidar, se construyen para las personas.

Un ejemplo de llevar a cabo cambios en nuestra ciudad, relacionados con la movilidad, con la participación de todos los agentes implicados, son los dos proyectos puestos en marcha en los barrios de Castaños e Irala.

En Castaños estamos a punto de finalizar un proceso de participación ciudadana que en septiembre iniciamos para convertir el barrio en una Zona Ambiental Pacificada (ZAP).

Durante este tiempo hemos querido conocer la opinión de los vecinos del barrio, ante nuestras propuestas para conseguir un barrio más sostenible, seguro y eficiente en tráfico y seguridad vial. Paralelamente hemos recogido sus aportaciones a través de un cuestionario que facilitamos a los vecinos a través de la página web y de varias carpas informativas que hemos instalado en el barrio, a la vez que organizábamos varios talleres de diagnóstico y diseño de proyecto.

Con toda esta información, pretendemos aportar a la zona un proyecto final, que mucho menos está cerrado, y que servirá de base para la transformación de este barrio bilbaíno.

Además, esta experiencia muy pronto la trasladaremos a Irala, con el mismo objetivo: calmar el tráfico en la zona, para hacerla más humana.

